公開実用平成 3-12824 Ref. 2)

19 日本国特許庁(JP)

①実用新案出願公開

◎ 公開実用新案公報(□) 平3-12824

®Int.CI.⁵		識別記号	厅内整理番号	③ 公開	平成3年(1991)2月8日
B 65 H	1/04 1/06 1/24	326 A B G	7456—3 F 7456—3 F 7456—3 F		
	3/06	330 B 340 B	7456—3 F 7456—3 F		
G 07 D	3/34 9/06 1/00	3 2 1 B	74563 F 89223 F 86103 E		
	.,		審査請求	未請求	請求項の数 1 (全 頁)

図考案の名称 紙葉の分離搬出装置

②実 願 平1-73099

頤 平1(1989)6月23日

Ш 野 ②考案 者

東京都千代田区大手町2丁目6番2号 日立電子エンジニ

アリング株式会社内

②出 願 人 武蔵エンジニアリング 東京都中央区銀座8丁目20番36号

株式会社

砂出

日立電子エンジニアリ 東京都千代田区大手町2丁目6番2号

ング株式会社

弁理士 影井 俊次 ②代 理 人



明 細 書

- お案の名称
 紙葉の分離搬出装置
- 2. 実用新案登録請求の範囲

紙葉を積み重ねた状態にして収容するホッパを有し、該ホッパの下方から紙葉を1枚ずつ分離して、強出口から搬出するに際して、当該紙第の姿勢を調整するために、前記搬出口を開閉するシャクを設けてなる装置においての最下層の最大層の開始に当接する荷重支承手段を設け、商量に当接する荷重支承手段を設け、前記を前記を対して該荷重を開放動作に連動して該荷重支承手段とする紙葉の分離搬出装置。

- 3. 考案の詳細な説明
- [産業上の利用分野]

本考案は、紙幣等の紙葉が投入されるホッパか 5紙葉を1枚ずつ分離して搬出するための紙葉の

分離搬出装置に関するものである。

[従来の技術]

紙幣の計数、鑑別等の処理作業を自動的に行うために、紙幣処理装置が用いられるが、この紙幣処理装置は、紙幣を積み重ねた状態に収容するホッパを有し、該ホッパの下部から紙幣を1枚搬送路って搬送路って取り出して、紙幣搬送路って搬送路って取り出して、紙幣搬送路が行われて、その枚数の計数及び金種、真偽、損傷や汚れの有無等の鑑別が行われて、それぞれの有無等の鑑別が行われて、それぞれの有無等の鑑別が行われて、それぞれの有無等の鑑別が行われて、それぞれの有無等の鑑別が行われて、それぞれの有無等の鑑別が行われて、それぞれの収納させるようにしている。

ここで、ホッパから紙幣を1枚ずつ分離して搬出するために、該ホッパには紙幣の分離搬出機構が設けられるようになっている。この分離搬出機構としては、ホッパの搬出口部に配設される分離ローラと、該分離ローラには所定の角度分(例えて190°分)だけ紙幣に対する送りをかけることが

できるようになっている。また、ホッパの下部位置には、補助送りローラが設けられており、該補助送りローラにより最下層の紙幣がホッパの搬出口部に向けて送り出されるようになっている。

[考案が解決しようとする課題]

前述した構成を採用することにより、ホッので、 対のはいれる紙幣のにはあるが、なお問題には効果的ではあるが、なお問題には効果のではあるが、ないてはないのがではないのができるが、ないのではないのができるようでできる。からはいいである。からでは、シャッラをでは、シャッラをでは、シャッラをでは、シャッラをでは、シャッラをでは、シャッラをでは、シャッラをでは、シャッラをでは、シャッラをでは、シャッラをは、カーには、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーの

本考案は叙上の点に鑑みてなされたものであって、その目的とするところは、ホッパに多数の紙葉を投入しても、これらに屈曲や微等を生じさせることなく、その搬送時の姿勢制御を行うことが

できるようにした紙葉の分離搬出装置を提供する ことにある。

[課題を解決するための手段]

前述した目的を達成するために、木考案は、紙葉を積み重ねた状態にして収容するホッパの下海から紙葉を順次1枚ずつ分離して搬出口から搬出される紙葉の姿勢制御を行うために、搬出口の閉鎖時にホッタを設けると共に、シャッタの閉鎖時にホッパ内の最下層の紙葉の両端近傍位置当接する荷重支承手段を紙葉から離間させる構成としたことをその特徴とするものである。

[作用]

前述のように構成することによって、ホッパに 積み重ねた紙葉の重量を荷重支承手段で受承させ ることができるようになり、補助送りローラを回 転させたときに、最下層の紙葉に対して過大な押 し付け力が作用することはない。この結果、当該

の紙葉の端部が確実にシャッタと当接してその姿 勢が制御され、該シャッタを開放したときには、 真直な状態で搬送経路に送り込まれることにな る。

[実施例]

まず、第1図及び第2図において、1 はホッパを示し、該ホッパ1 には紙幣2 を積み重ねた状態にして収容されるようになっている。そして、このように積み重ねられた紙幣2 は1枚ずつ分離されて、搬送経路3 に送り出され、該搬送経路3 に沿って搬送される間に、枚数の計数や、金種、表裏、真偽、損傷や汚れの有無等の鑑別が行われるようになっている。

紙幣2はその長手部分が走行方向に向くように して搬送されるようになっており、該紙幣2を搬 出するための搬出口4には、紙幣2を1枚ずつ分

而して、前述のようにホッパー内に積み重ねた 紙幣2を搬出するに当って、その長手端部が真直 な状態で搬出口4に向くようにするために、該搬 出口4を開閉するシャッタ10が設けられている。

このシャッタ10は、ホッパ1の底板1aの下部に設けた水平板部10aと、該水平板部10aの先端を上方に曲折することにより形成される作動部10bとからなり、水平板部10aは軸11に取り付けるれており、該軸11を中心として猛動せしめられる。これでいる。そして、水平板部10aの端部にはばね12が作用しており、この結果、常時には、水平板部10aはストッパ13に当接して、作動部10bが搬出口4を閉鎖する位置に保持されている。

ー方、シャッタ10を開放するために、ソレノイド14が設けられており、該ソレノイド14の作動子14aがシャッタ10に取り付けた軸11から延在したレバー15と連結されている。従って、このソレノイド14を作動させると、シャッタ10は第1図に矢印で示した方向に回動して、作動部10bがホッパ1の底板1aの下方に変位することにより、搬出口4を開放することができるようになっている。

さらに、20,20はそれぞれ補助送りローラ7と

所定の間隔を置いて並設した荷重支承板を示し、 該荷重支承板 20は、その下端部にシャフト 21が連 結されており、該シャフト 21はシャッタ 10の水平 板 30は、シャッタ 10と共に軸 11を中心として 承板 20は、シャッタ 10と共に軸 11を中心としりタ 10 が搬出口4を閉鎖しているときには、荷重文形板 20の先端部はホッパ1の底板 1aの上部に覗いいる。また、この荷重支承板 20には長満 22が形成されており、該長溝 22には補助送りローラ7の回転軸 16が挿通されている。

これによって、第3図に示したように、荷重支 承板20はホッパ1に投入された紙幣2の最下層の 紙幣の長手方向における両端近傍位置に当接する ようになっている。そして、同図から明らかなように、荷重支承板20によりホッパ1内に堆積した 紙幣2の荷重を支承した状態で、補助送りローラ7の膨出部



7aはこの最下層の紙幣2 に当接して該紙幣2 を搬出口4 に向けて送り出すことができるように構成されている。

本実施例は前述のように構成されるものであって、次にその作用について説明する。

まず、ソレノイド14を消磁状態にしておき、ばね12の作用によって、シャッタ10の作動部10bがホッパ1における搬出口4に臨んで、該搬出口4を閉鎖する状態に保持しておく。このときにおいては、荷重支承板20はホッパ1の下板1aの上部に臨む状態となる。そこで、ホッパ1内に紙幣2を、その端部を揃えた状態にして多数積み重ねるように投入する。

この状態で、この搬送経路3及び分離ローラ4及び補助送りローラ7を回転させると、補助送りローラ7により最下層の紙幣2が搬出口4の方向に送られる。しかしながら、シャッタ10は閉鎖状態となっているので、紙幣2は該シャッタ10に規

制されて、その端面部分が搬出口4に押し付けられることになり、該紙幣2の向きが真直となり、するとになり、該紙幣2の向きが真直となりない。然る後に、ソレノイド14を作動させて、シャッタ10を開放すると、補助送りローラ7により最下層の紙幣2が搬出口4から分離ローラ5と押えローラ6との間に送りかるまれる。そして、この分離ローラ5の送り部5aが紙幣2に係合すると、紙幣2は該分離ローラ5と押えローラ6との間に挟み込まれて、搬送経路3に送り出されることになる。

このときに、次の紙幣2が搬出口3まで移行するが、当該次の紙幣2は分離ローラ5におけるアイドル部5bと接しているので、該紙幣2は搬送経路3に送り出されることはない。従って、紙幣2は所定の間隔を保った状態で1枚ずつ分離されて搬送経路3に送り出されることになる。

ここで、ホッパ L 内に多数の紙幣 2 を積み重ねると、それが重量化し、そのままの状態で補助送

りローラ7を作動させると、最下層の紙幣2に極めて強い力が作用することになる。しかしながら、本考案においては、この堆積紙幣の全重量が直接補助送りローラ7に作用するのを防止するために、荷重支承板20が設けられており、該荷重で地域に当接しているので、この最下層の紙幣と補助送りローラ7との間の圧接力が小っタ10の作動部10トへの押し付け力が弱められて、該紙幣の圧曲、微容り等が生じるのを防止することができる。

また、ソレノイド14を作動させて、シャッタ10を開放したときには、荷重支承板20もこれに連動してホッパ1の底板1aの下部に退避する方向に変位することになる。従って、紙幣の搬送経路3への送り出しが開始されると、荷重支承板20は紙幣と当接しなくなり、該ホッパ1内の紙幣2は最後

の1枚まで順次搬送経路3に送り出されて、計数,鑑別等所定の処理が行われる。

[考案の効果]

以上説明したように、本考案は、ホッパに積み 重ねた最下層の紙葉の両端近傍位置に当接してそ の荷重を支承する荷重支承手段を設ける構成とし たので、シャッタを閉鎖した状態にして、紙幣の 姿勢制御を行う際に、最下層の紙幣が過大な力で シャッタに当接することによる徽寄りや屈曲の発 生を確実に防止することができるようになる。

4. 図面の簡単な説明

図面は本考案の一実施例を示すものであって、第1図はホッパから搬送経路への紙幣の搬出機構の構成説明図、第2図は紙幣の姿勢制御機構の構成説明図、第3図は第1図の要部左側面図である。

1:ホッパ、1a: 底板、2:紙幣、3:搬送経路、4: 搬出口、5:分離ローラ、6:押えローラ、7:補助送

りローラ、10:シャッタ、12:ばね、14:ソレノイド、15:レバー、20:荷重支承板、21:シャフト、22:長満。

実用新案登録出願人

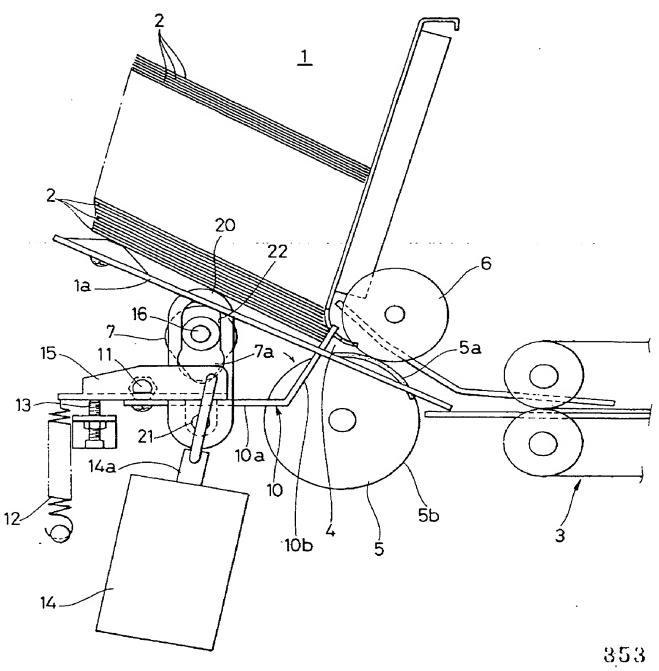
武 歳 エ ン ジニ ア リ ン グ 株 式 会 社 日立電子エンジニアリング株式会社

代 理 人

弁 理士

影 井 俊 次

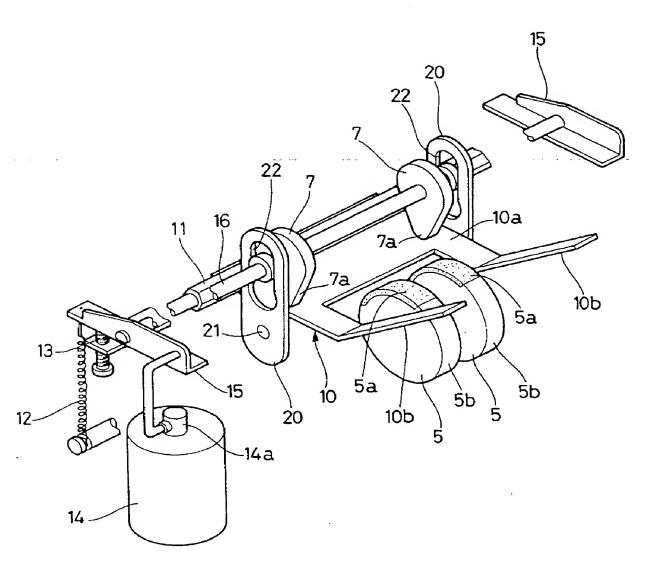
第 1 図



実開3-12824

代理人弁理士 影 井 俊 次

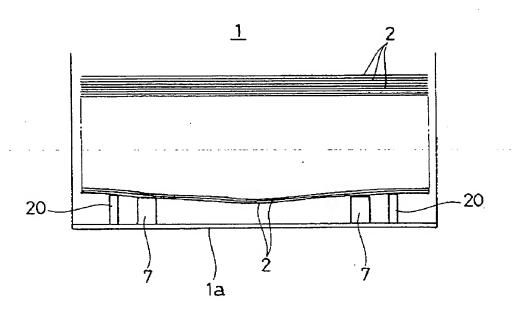
第 2 図



354 実開3-12824

代理人弁理士 影 井 俊 次

第 3 図



355 実開3-12824

代理人并理上 影 井 俊 次

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:
BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
FADED TEXT OR DRAWING
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
□ OTHER:

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.